

4.1. RÉSUMÉ NON TECHNIQUE

Le risque principal de ce projet concerne l'incendie. Pour le voisinage, il sera limité puisque l'essentiel des installations liées à l'élevage et ses annexes situées sur les communes de Brainville sur Meuse et Graffigny Chemin est implanté à plus de 100 m des tiers. Un sinistre ne peut pas occasionner de risques immédiats pour les tiers dans les deux emplacements principaux, ni de pollution de l'air dans la mesure où il y a peu de substances dangereuses stockées dans les deux emplacements. Il subsiste quelques unités situées dans le village de Brainville Sur Meuse et Champigneulles qui peuvent occasionner des risques en cas de sinistre. La portée du risque sera toutefois limitée car il existe des parois coupe feu dans chacune des unités et des moyens de secours qui permettront de protéger les maisons voisines le temps de les évacuer pendant les interventions des pompiers.

Les autres risques d'un tel projet concernent les atteintes à l'environnement et les accidents liés à la circulation du matériel.

Les risques d'atteintes à l'environnement concernent des ruptures d'ouvrages de stockage de produits dangereux. Pour cela, les associés de la SCL NOVALAIT et leurs structures partenaires ont pris les dispositions suivantes :

- tous les stockages de fuel et de produits dangereux sont sécurisés par une rétention,
- tous les ouvrages de stockage d'effluents liquides agricoles sont enterrés et construits selon les dispositions réglementaires intégrant des études bétons,
- les futurs ouvrages de stockage d'effluents constitués de citerne aérienne seront dotés d'une digue de rétention permettant de contenir la masse des effluents pendant le laps de temps nécessaires à son évacuation.

Les accidents liés à la circulation du matériel sont possibles compte tenu de l'augmentation du trafic généré par le projet. De larges accès ont été intégrés dans le projet du bâtiment de Graffigny et la conception du projet a intégré des solutions limitant les transports et l'utilisation de véhicule de grande capacité permettant de limiter les allers et venues.